

## KOMUNIKAT KOMISJI POMIAROWEJ NR 1

**Informuję wszystkich zawodników startujących w klasie Optimist o konieczności spełnienia niżej wypisanych wymogów ujętych w CR dotyczących bezpieczeństwa.**

**Wymogi te będą podlegały inspekcji w czasie wodowania przed wyścigami jak również bezpośrednio po przekroczeniu mety.**

**4.2 (a) Sternik musi nosić odpowiednią kamizelkę wypornościową w minimalnym standardzie ISO 12402 ( poziom 50 ) lub równoważnym .**

/ EN393:1995 (CE 50 Newtonów) lub USCG Typ III, AUS AS1512, AUS AS1499 /

Należy posiadać gwizdek bezpiecznie przymocowany do kamizelki wypornościowej.

Wszystkie elementy mocujące dostarczone przez producenta muszą być stosowane w zamierzony sposób.

**4.3** Podczas wyścigu na pokładzie łodzi musi znajdować się następujące wyposażenie:

(a) Jedna lub więcej wylewajek musi być zamocowana bezpiecznie do kadłuba za pomocą linki (linek) lub naciągu elastycznego. Jedna wylewajka musi mieć pojemność minimum jednego litra.

(b) Cuma z liny pływającej, o średnicy co najmniej 5 mm i nie krótsza niż 8 metrów, bezpiecznie zamocowana do rajzbelki masztu lub do gniazda pięty masztu.

(c) Wiosło o powierzchni nie mniejszej niż 0,025m<sup>2</sup> bezpiecznie zamocowane do kadłuba za pomocą linki lub naciągu elastycznego.

**3.5.3.8** Metoda mocowania do bomu szotów grota i ich bloczków jest dowolna (pod warunkiem, że nie będą przesuwać się wzdłuż bomu i maksymalna odległość pomiędzy punktem mocowania bloczka ( lub jego stropika ), a bomem nie może być większa niż 100 mm, w dowolnej pozycji wzdłuż bomu). Umieszczenie bloczków lub długość stropików na bomie nie mogą być regulowane podczas wyścigu.

Roman Chyła

MJK NR. LIC 6